

ПРЕДГОВОР

Благодарим Ви за закупуването на водна помпа KIPOR.

Тези инструкции обхващат употребата и поддръжката на водната помпа KIPOR: KGP20, KGP30, KGP40.

Цялата информация в тази публикация се базира на най-новата продуктова информация налична до момента на одобрение за печат.

KIPOR си запазва правото да прави промени по всяко време без предизвестие и без това да води до някакви задължения.

Нито една част от тази публикация не може да бъде възпроизвеждана без писмено разрешение.

Това ръководство трябва да се счита за неделима част от помпата и да остане с помпата, ако тя бъде препродадена.

Обърнете особено внимание на изявленията, предхождани от следните думи:

Предупреждава за сериозна опасността от тежки телесни повреди или смърт, ако не се спазват инструкциите.

Предупреждава за опасността от повреди на оборудването или имуществени щети, ако не се спазват инструкциите.

Предоставя полезна информация.

Ако възникне проблем, или ако имате някакви въпроси относно помпата, консултирайте се с оторизиран търговец на KIPOR

Водната помпа KIPOR е проектирана, така че да служи безопасно и надеждно, ако се използва съгласно инструкциите.

Прочетете и разберете Ръководството за употреба преди да използвате водата помпа. Неспазването на това изискване може да доведе до лични щети или повреда на оборудването.

Съдържание

1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	3
2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЕТИКЕТИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	4
3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИТЕ.....	6
4. ПОДГОТОВКА ЗА СТАРТИРАНЕ.....	7
5. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ.....	12
6. РАБОТА.....	14
7. СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	15
8. ПОДДРЪЖКА	16
9. ТРАНСПОРТ/СЪХРАНЕНИЕ.....	22
10. ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ	24
11. СПЕЦИФИКАЦИЯ	26

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

За да осигурите безопасна употреба -



- водната помпа KIPOR е проектирана да служи безопасно и надеждно ако се използва съгласно инструкциите. Прочетете и разберете Ръководството за употреба преди да използвате водната помпа. Неспазването на това изискване може да доведе до наранявания или повреда на оборудването.



- Ауспухът става много горещ по време на работа и остава горещ известно време след спиране на двигателя. Внимавайте, да не докосвате ауспуха, докато е горещ. Оставете двигателя да изстине преди да приберете водната помпа на закрито.
- Изпускателната система на двигателя ще се нагрее по време на работа и ще остане гореща след спиране на двигателя. За да предотвратите изгаряния, обърнете внимание на предупредителните маркировки на водната помпа.

- Винаги извършвайте предварителен преглед, преди да стартирате двигателя. Бихте могли да предотвратите злополука или повреда на оборудването.
- За безопасност, никога не изпомпвайте запалими или корозивни течности като гориво или киселина. Също така За да избегнете корозия на помпата, никога не изпомпвайте морска вода, химически разтвори или разяждащи течности като олио, вино или мляко.
- Поставете помпата на стабилна, равна повърхност, за да не се преобърне.
- За да предотвратите пожари и да осигурите подходяща вентилация, дръжте помпата поне на метър от стените на сгради или друго оборудване по време на работа. Не поставяйте запалими предмети в близост до помпата.
- Децата и домашните любимци трябва да се държат далеч от работната зона, за да се намали възможността от изгаряния от горещите компоненти на двигателя.
- Вие трябва да знаете как да изключите помпата бързо и да разбирате действието на всички контролни елементи.

Никога не позволявайте на някого да работи с помпата без подходящи инструкции.

- За да се осигури безопасна работа - Горивото е изключително запалимо и експлозивно при определени условия.

Презареждайте в добре проветрени зони при спрян двигател. Не пушете и не позволявайте на пламък или искри да попаднат там където държите горивото.

Не препълвайте резервоара (над горната гранична маркировка не трябва да има гориво). След зареждане се уверете, че капачката на резервоара е затворена правилно и здраво.

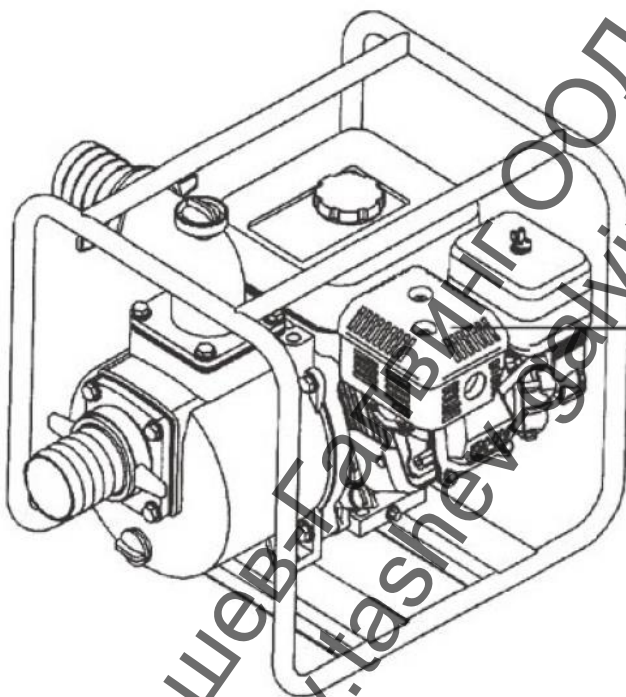
- Внимавайте да не разлеее гориво докато зареждате. Разлятото гориво и парите му могат да се запалят. Ако се разлее гориво, подсушете работната зона, преди да стартирате двигателя.

- Никога не включвайте двигателя в затворено или ограничено пространство. Изгорелите газове съдържат отровен въглероден моноксид; вдишването му може да доведе до загуба на съзнание и дори до смърт.

2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ЕТИКЕТИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Тези етикети Ви предупреждават за потенциалните опасности, които могат да причинят сериозни наранявания. Прочетете внимателно етикетите, инструкциите и предупредителните знаци, описани в това ръководство.

Ако някой етикет падне или стане труден за разчитане, свържете се с Вашия търговец на KIPOR, за да го подмените.

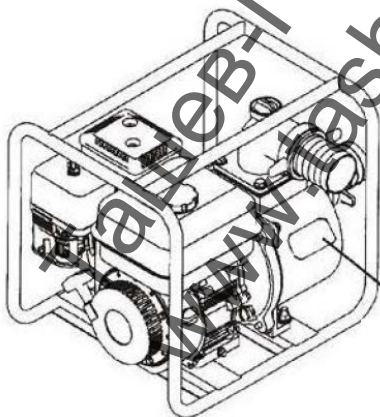
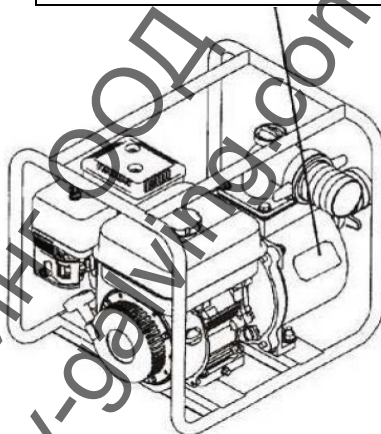
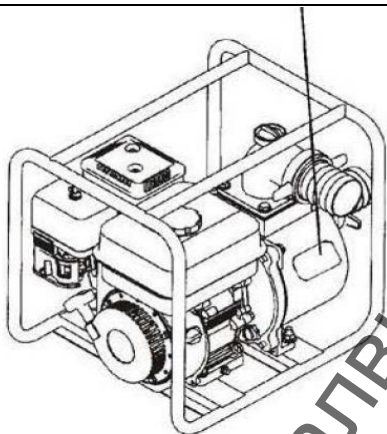


Safety label

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ТАБЕЛИТЕ

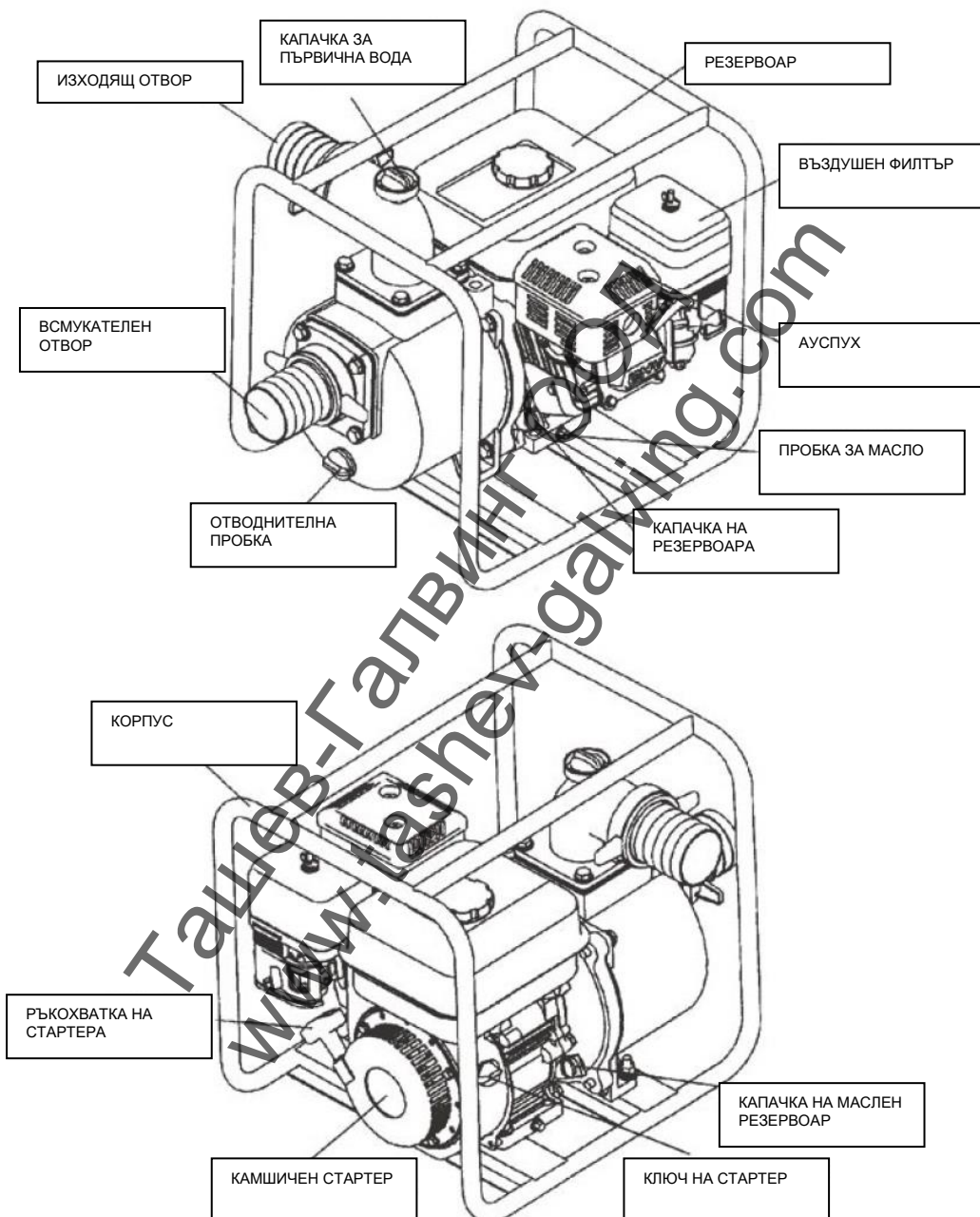
KIPOR KGP20 ДИЗЕЛОВА ПОМПА		
Вид: въздушно охл., 4 тактова OHV едноцилиндрова помпа		
Диаметър x Ход	68 x 45	mm
Входящ Изходящ Диаметър	50	mm
Номинален дебит	22	m³/h
Ном. повдигане на главата	15	m
Макс. повдигане на главата	8	m
Ex. Работен Номер		
KIPOR POWER CO., LTD		

KIPOR KGP30 ДИЗЕЛОВА ПОМПА		
Вид: въздушно охл., 4 тактова OHV едноцилиндрова помпа		
Диаметър x Ход	68 x 54	mm
Входящ Изходящ Диаметър	80	mm
Номинален дебит	30	m³/h
Ном. повдигане на главата	13	m
Макс. повдигане на главата	8	m
Ex. Работен Номер		
KIPOR POWER CO., LTD		



KIPOR KGP40 ДИЗЕЛОВА ПОМПА		
Вид: въздушно охл., 4 тактова OHV едноцилиндрова помпа		
Диаметър x Ход	68 x 54	mm
Входящ Изходящ Диаметър	80	mm
Номинален дебит	30	m³/h
Ном. повдигане на главата	13	m
Макс. повдигане на главата	8	m
Ex. Работен Номер		
KIPOR POWER CO., LTD		

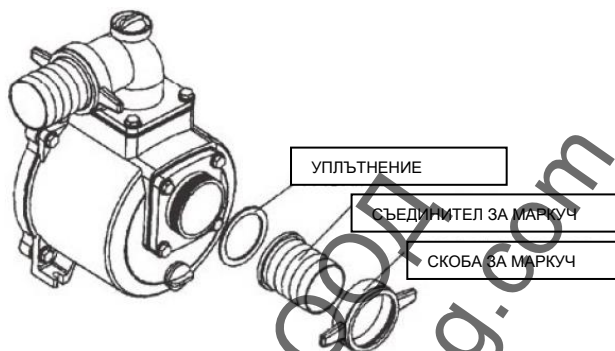
3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИТЕ



4. ПОДГОТОВКА ЗА СТАРТИРАНЕ

1. Монтирайте съединителя на маркуча

Уверете се, че сте проверили дали пакета е на мястото си и монтирайте съединителя на маркуча.

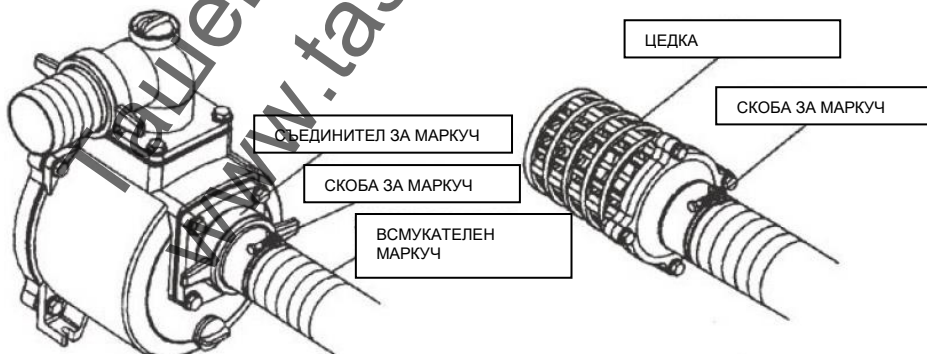


2. Съединете всмукателния маркуч.

Използвайте маркучи, съединители за маркучи и скоби за маркучи от търговската мрежа. Всмукателният маркуч трябва да е подсилен, с несгъваема конструкция. Дължината на всмукателния маркуч не трябва да е по-голяма от необходимото, защото помпата работи най-добре, когато не е прекалено високо над водното ниво. Времето за първично изпомпване също е пропорционално на дължината на маркуча.

Цедката приложена към помпата трябва да бъде прикрепена към края на всмукателния маркуч със скоба, както е показано.

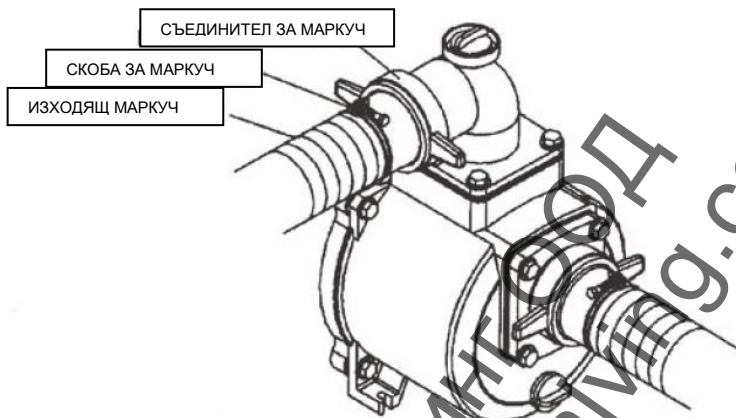
Винаги монтирайте цедката на края на всмукателния маркуч преди помпане. Цедката ще задържа наноси, които биха могли да причинят запушване или повреда на ротора.



3. Свържете изходящия маркуч.

Използвайте маркучи, съединители за маркучи и скоби за маркучи от търговската мрежа. Най-ефективен е къс маркуч с голям диаметър. Дългите маркучи или тези с малък диаметър повишават триенето на течността и намаляват производителността на помпата.

Затегнете скобата на маркуча, за да предотвратите откачането му при високо налягане.



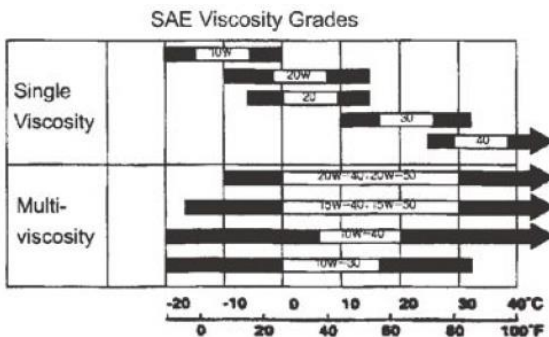
4. Проверете нивото на машинното масло.

На всеки 10 часа проверявайте нивото на машинното масло и допълвайте масло до горния ръб на гърлото за наливане на масло, ако помпата е работила по-дълго от 10 часа без прекъсване.

- Машинното масло е основен фактор, който влияе на производителността на двигателя и на работния му живот. Не се препоръчват недетергентни или растителни масла.
- Проверете двигателя върху равна повърхност в покой.

Използвайте 4 тактово масло на KIPOR или еквивалентно, високо детергентно машинно масло с най-високо качество, което да отговаря на изискванията на американските авто-производители за класификация на обслужването SG, SF. {машинни масла класифицирани SG, SF ще покаже това обозначение върху опаковката.} За нормално ползване при всякаква температура се препоръчва SAE 10W-30. Ако ползвате масло с единичен вискозитет, изберете подходящия вискозитет за средната температура във вашия район.

SAE Степени на вискозитет

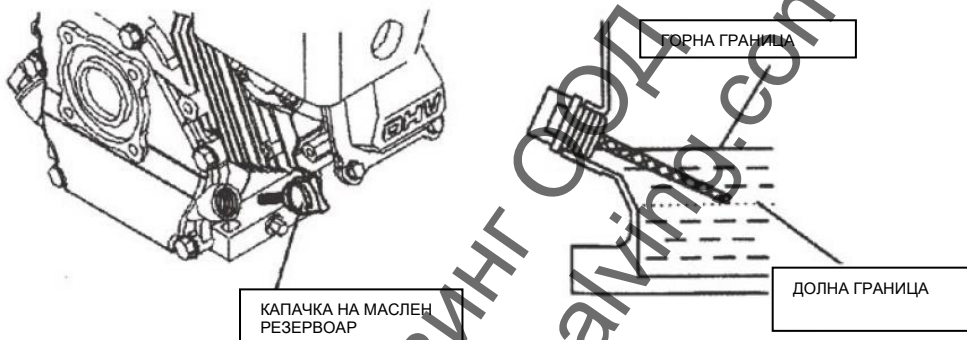


Употребата на не-детергентно масло или на масло за 2 тактови мотори скъсява живота на двигателя.

Препоръчителният работен обхват на този двигател е - 5°C до 40°C (23°F до 104°F)

1. Разположете двигателя хоризонтално върху равна повърхност.
2. Свалете капачката на маслото и проверете нивото му.
3. Ако нивото е ниско, допълнете до ръба с препоръчаното масло.

Работа с недостатъчно масло може да доведе до сериозна повреда на двигателя.



5. Проверете нивото на горивото

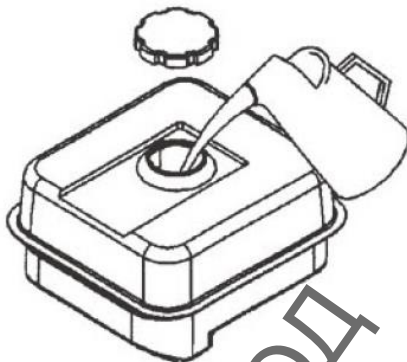
Свалете капачката на горивото и проверете нивото му. Допълнете резервоара, ако нивото на горивото е ниско.

Използвайте автомобилно гориво (препоръчва се безоловно или с ниска степен на олово, за да се сведат до минимум отлаганията в горивната камера).

Никога не използвайте смес от гориво/масло или мръсно гориво. Избягвайте появата на мръсотия, прах или вода в резервоара.

- Горивото е изключително запалимо и експлозивно при определени условия.
- Презареждайте на добре проветрени места при изключен двигател. Не пушете и не позволявайте на пламък или искри да попаднат там където държите горивото.
Не препълвайте резервоара (над горната гранична маркировка не трябва да има гориво). След зареждане се уверете, че капачката на резервоара е затворена правилно и здраво.
- Внимавайте да не разлеее гориво докато зареждате.
Разлятото гориво или парите му могат да се запалят. Ако се разлее гориво, подсушете работната зона, преди да стартирате двигателя.
- Избягвайте чести или продължителни контакти с кожата или вдишване на изпаренията. **ДРЪЖТЕ ДАЛЕЧЕ ОТ ДЕЦА.**

Капацитет на резервоара: KGP20: 3.6l KGP30: 3.6l KGP40: 6L



Гориво, съдържащо

Ако решите да

гориво, съдържащо алкохол (бензоспирт), се уверете, че октановото му число е поне толкова високо, колкото е препоръчано от KIPOR. Съществуват два вида бензоспирт:

единият съдържа етанол, а другият - метанол. Не използвайте бензоспирт, който съдържа повече от 10% етанол. Не използвайте гориво, съдържащо метанол (метил или метилов алкохол), което не съдържа и съразтворители и корозионни инхибитори за метанол. Никога не използвайте гориво, съдържащо повече от 5% метанол, дори то да съдържа съразтворители и корозионни инхибитори.

- Гаранцията не покрива щети на горивната система или проблеми с производителността на двигателя, които са резултат от употребата на горива, съдържащи алкохол. KIPOR не може да подкрепи използването на горива съдържащи метанол, защото за сега доказателства за годността им са непълни.
- Преди да закупите гориво от непозната бензиностанция се опитайте да разберете дали горивото съдържа алкохол; ако забележите нежелани симптоми, когато използвате гориво, съдържащо алкохол, или ако мислите, че съдържа алкохол, преминете към гориво, за което знаете, че не съдържа алкохол.

Проверете въздушния филтър.

Свалете капака на въздушния филтър като разхлабите крилчатата гайка върху капака на въздушния филтър. Проверявайте този елемент, за да сте сигурни, че е чист и в добро състояние.

Ако елементът е мръсен, го почистете. Заменете елемента, ако е повреден.

Монтирайте обратно филтъра и капака му.



Никога не включвайте двигателя без въздушен филтър. Двигателят ще се износи бързо заради замърсители като прах и мръсотия, които биват всмуквани в него през карбуратора.

7. Проверете дали всички гайки, болтове и винтове са затегнати. Ако е необходимо, затегнете болтовете и гайките правилно и сигурно.

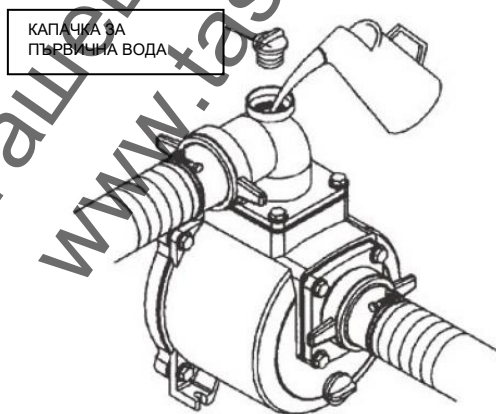
8. Проверете първичната вода

Камерата на помпата трябва да се напълни с първична вода преди работа.

Никога не се опитвайте да работите с помпата без първична вода, защото ще прегрее.

Дългата работа без вода ще повреди уплътнението на помпата.

Ако уредът е работил на сухо, спрете двигателя незабавно и позволете на помпата да се охлади преди да добавите първична вода.



5. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Завъртете клапана за гориво в позиция ON .



2. За да стартирате студен двигател, преместете поста на смукача в позиция CLOSED. За да рестартирате топъл двигател, оставете поста на смукача в позиция OPEN.



3. Преместете поста на газта от SLOW позицията, на около 1/2 от пътя към FAST позицията.



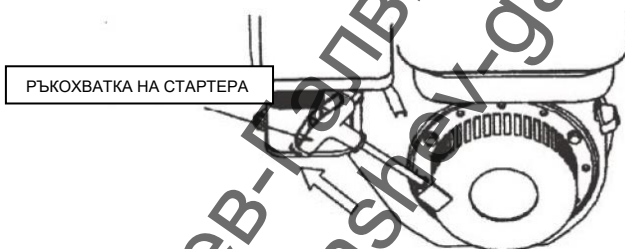
4. Завъртете ключа на двигателя в позиция ON



5. Хванете здраво дръжката за носене и дръпнете внимателно ръкохватката на стартера докато усетите съпротивление, тогава дръпнете рязко. Внимателно върнете обратно ръкохватката на стартера.

Не позволявайте на ръкохватката да отскочи обратно към двигателя. Върнете я внимателно, за да предотвратите повреда на стартера.

Винаги дърпайте ръкохватката на стартера рязко. Ако не бъде дръпната рязко, искрите може да не прескочат през електродите на свещите, в резултат на което двигателят няма да запали.



Работа на голяма надморска височина

На голяма надморска височина стандартната смес въздух-гориво в карбуратора ще е изключително богата. Производителността ще се понижи, а разхода на гориво ще се увеличи. Работата на двигателя при голяма надморска височина може да се подобри чрез монтаж на впръсквател на гориво с по-малък диаметър в карбуратора и пренастройка на пилотния винт. Ако постоянно използвате помпата на височини над 1,830 м. (6000 фута) над морското равнище, се обърнете към вашия оторизиран търговец на KIPOR, да направи необходимите модификации по карбуратора. Дори с подходящо впръскване в карбуратора, конските сили на двигателя ще се понижат с 3,5% за всеки 305м (1000 фута) покачване на надморската височина. Ефектът на надморската височина върху конските сили ще е по-голям, ако не бъдат направени модификации на карбуратора.

Работата на помпата при надморска височина по-ниска от настроената може да доведе до намалена работоспособност, прегряване и сериозни повреди, причинени от изключително бедната горивна смес.

6. РАБОТА

(Никога не ползвайте помпата за мътна вода, изхвърлено масло, вино и т.н. Не дърпайте контролния лост, за да принудите двигателя да работи извън определените параметри).

1. Ако лостът на смукача е преместен в затворено позиция за стартиране на двигателя, постепенно го преместете в отворена позиция докато двигателя се затопля.



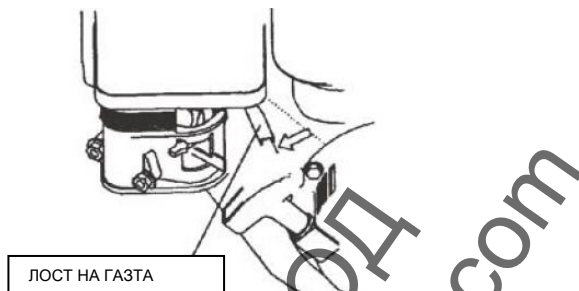
2. Поставете лоста за газта в позицията с желаната скорост на двигателя. Производителността на помпата се регулира от скоростта на двигателя. Преместването на лоста на газта в посока БЪРЗО ще увеличи производителността на помпата, а преместването му в посока БАВНО ще понижи производителността на помпата.



7. СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

За да спрете двигателя е спешен случай, просто завъртете ключа на двигателя в позиция OFF. При нормални условия използвайте следната процедура.

1. Преместете лоста на газта в позиция БАВНО.



2. Завъртете ключа на двигателя в позиция OFF.



3. Завъртете клапана за горивото в позиция OFF.



След употреба махнете капачката на отводнителната пробка и източете камерата на помпата. Махнете капачката на резервоара и изплакнете помпата с чиста, прясна вода. Позволете на водата да се източи от камерата на помпата, след това върнете обратно капачките на резервоара и на пробката.

8. ПОДДРЪЖКА

Периодичния преглед и настройка на помпата са от съществено значение за поддържане на висока производителност. Редовната поддръжка ще помогне и за удължаване на работния живот. Необходимите интервали и вида на поддръжката са описани в таблицата по-долу.

- Спрете двигателя преди извършване на поддръжка.
- За да предотвратите случайно стартиране, изключете ключа на двигателя и махнете капачката на свещта.
- Ако двигателят трябва да работи, се уверете, че зоната е добре проветрена. Изгорелите газове съдържат отровен въглероден монооксид; вдишването му може да доведе до загуба на съзнание и дори до смърт.
- Ако сте ползвали помпата за морска вода и т.н., изпомпайте чиста, прясна вода веднага след това, за да намалите корозията или да отстраните утайки.
- За поддръжка или ремонт използвайте оригинални KIPOR части или техни еквиваленти. Ако резервните части не са с еквивалентно качество, те могат да повредят помпата.

График за поддръжка

ИНТЕРВАЛИ (часове)		Преди всяка употреба	Първи месец или 10 часа	Първа година или 25 часа	Първа година или 50 часа	Първа година или 100 часа	Първа година или 200 часа
УРЕД							
Моторно масло	Проверка	0					
	Промяна		0		0(2)		
Въздушен филтър	Проверка	0					
	Чист			0(1)			
Всички болтове и гайки	Проверете/отпусн ете	0					
Свещ	Почистете/настро йте				0		
Искрогасител	Чист						
Резервоар	Чист					0(3)	
Горивен филтър	Проверка					0(3)	
Почистване на клапи	Проверете/настро йте						0(3)
Линя на горивото	Проверете/настро йте	Всеки две години (3)					
Ротор	Проверка					0(3)	
Почистване на ротора	Проверка					0(3)	
Впръскащ клапан	Проверка					0(3)	

ЗАБЕЛЕЖКА:

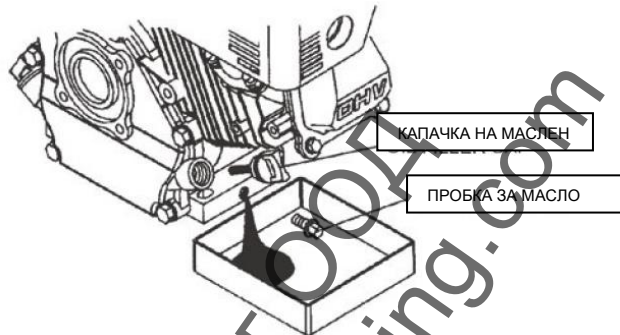
- (1) Преглеждайте по-често, когато ползвате в прашни области.
- (2) Сменяйте маслото на двигателя на всеки 25 часа, когато работите при тежки натоварвания или висока температура на околната.
- (3) Тези части би трябвало да бъдат обслужвани от вашия сервизен KIPOR търговец, освен ако собственикът разполага с подходящите инструменти и има технически опит. Вижте ръководството за KIPOR магазина.

1. Сменете маслото

Източете маслото докато двигателят е все още топъл, за да осигурите бързото и цялостно източване.

- (1) Махнете капачката на маслото и на пробката, за да източите маслото.
- (2) Върнете капачката на пробката и я затегнете.
- (3) Напълнете с препоръчаното масло и проверете нивото на маслото.
- (4) Върнете капачката на маслото.

Капацитет на машинното масло: KGP20: 0.6L KGP30: 0.6L KGP40: 1.1L



Измийте ръцете си

сапун и вода, след като сте работили с употребявано масло.

със

Моля, отстранете употребяваното машинно масло по начин, съвместим с околната среда. Ние предлагаме да го занесете в местната станция за рециклиране в затворен съд. Не го изхвърляйте в боклука или изливайте на земята.

2. Поддръжка на въздушния филтър

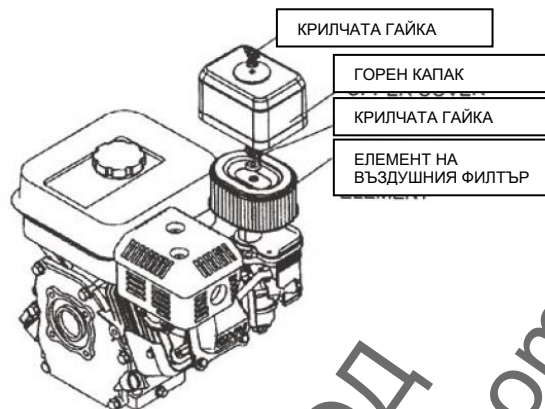
Мръсният въздушен филтър ще ограничи въздушния поток към карбуратора. За да предотвратите повреда на карбуратора, обслужвайте филтъра редовно. Обслужвайте по-редовно, ако работите в извънредно прашни области.

Не използвайте бензин или разтворители с ниска точка на възпламеняване за почистване. Те са запалими и експлозивни при определени условия.

Никога не включвайте помпата без въздушен филтър.

Двигателят ще се износи бързо заради замърсители като прах и мръсотия, които биват всмуквани в двигателя.

- (1) Махнете капака на въздушния филтър като развиете крилчатата гайка.
- (2) Разхлабете крилчатата гайка, която държи елемента на въздушния филтър.
- (3) Изплакнете елемента с незапалим разтворител или такъв с висока точка на възпламеняване и след това го подсушете качествено.
- (4) Накиснете елемента в чисто машинно масло и изцедете излишното масло.
- (5) Монтирайте обратно елемента на въздушния филтър.
- (6) Монтирайте обратно капака на въздушния филтър и затегнете крилчатата гайка върху капака.



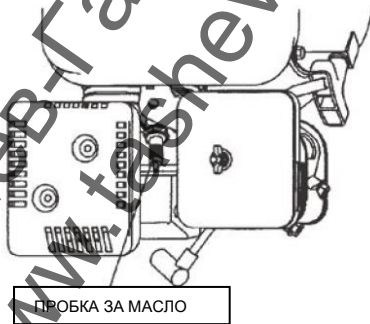
3. Обслужване на свещта

Препоръчани свещи: F6T(T4196J)

Никога не използвайте свещи с неправилен топлинен диапазон. За да осигурите правилното действие на двигателя, свещта трябва да е монтирана правилно и да няма нагар.

(1). Махнете капачката на свещта и използвайте подходящ ключ, за да отстраните свещта.

Ако двигателят е работил, ауспукът ще е много горещ. Внимавайте, да не докоснете ауспуха.



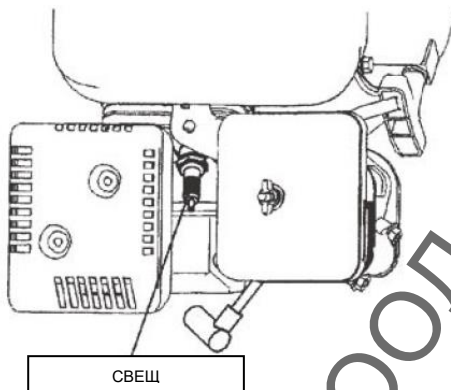
(2) Проверете визуално свещта. Изхвърлете свещта, ако е видимо изхабена или изолаторът е пукнат или нацърбен. Почистете свещта с телена четка, ако ще я използвате отново.

(3) Измерете разстоянието между електродите. При необходимост коригирайте чрез огъване на страничния електрод.

Разстоянието трябва да бъде: 0.70-0.50 mm (0.028 in-0.032 in)

(4) Проверете дали шайбата на свещта е в добро състояние и навийте свещта на ръка, за да предотвратите нараняване на резбата.

(5) След като свещта е а място, затегнете с ключ за свещи, за да компресирате шайбата.



Ако монтирате нова свещ, затегнете с 1/2 оборот, когато свещта е на място, за да компресирате шайбата. Ако монтирате обратно употребявана свещ, затегнете с 1/8 - 1/4 оборот, когато свещта е на място, за да компресирате шайбата.

Свещта трябва да е затегната здраво. Неправилно затегнатата свещ може да стане много гореща и да причини повреда на двигателя.

4. Поддръжка на искрогасителя (незадължителна част)

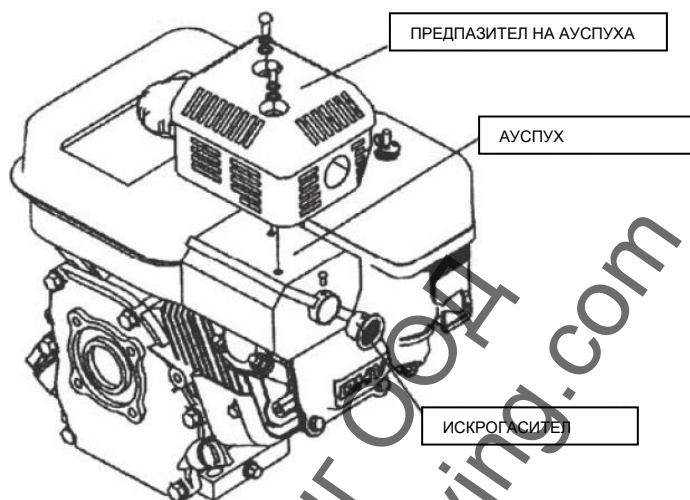
Ако двигателят е работил, ауспухът ще е много горещ. Позволете му да се охлади, преди да продължите.

Искрогасителят трябва да се обслужва на всеки 100 часа, за да поддържа ефективността си.

(1). Махнете предпазителя на ауспуха като отстраните три 5mm болта.

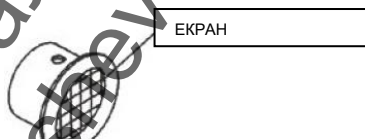
(2). Махнете искрогасителя от ауспуха като отстраните винта. (Внимавайте да не повредите телената мрежа)

Проверете за въглероден нагар около изхода на ауспуха и по свещта, и почистете, ако е необходимо.



(3). Използвайте четка, за да отстраните въглеродния нагар от екрана на искрогасителя.

Внимавайте, да не повредите екрана на искрогасителя.



Искрогасителят не трябва да има пробиви и дупки. Заменете, ако е необходимо.

(4). Монтирайте искрогасителя и ауспуха в обратен ред.

9. ТРАНСПОРТ/СЪХРАНЕНИЕ

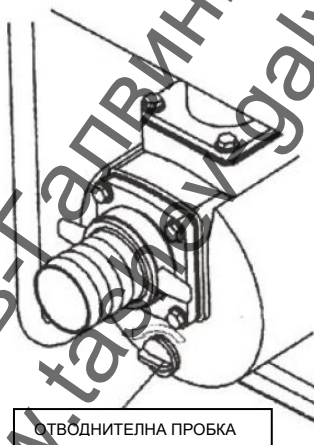
- За да предотвратите изгаряния или пожар, оставете помпата да се охлади, преди да я транспортирате или да я приберете за съхранение.
- Когато транспортирате помпата, завъртете клапана на горивото в позиция OFF, дръжте помпата балансирана и се уверете, че капачката на резервоара е здраво затворена. Разлятото гориво или парите му могат да се запалят.

Преди да приберете помпата за продължителен период:

1. Уверете се, че мястото на съхранение не е изключително влажно и прашно.
2. Почистете вътрешността на помпата

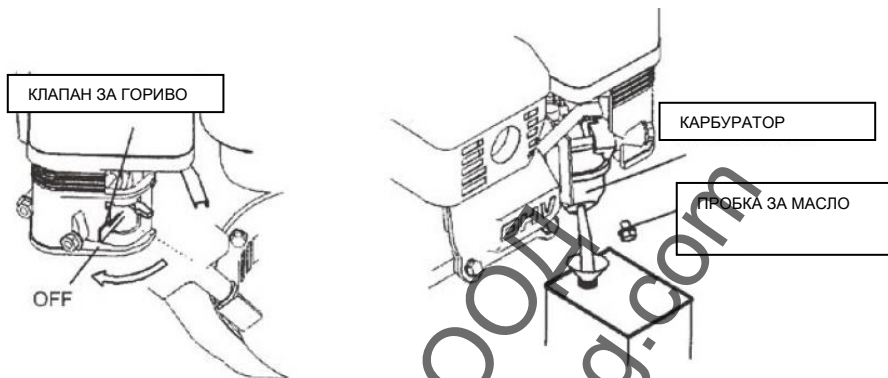
В помпата ще се отложи утайка, ако е била използвана в мътна, песъчлива вода или вода, съдържаща тежки наноси.

Изпомпайте чиста вода през помпата преди да я изключите, иначе роторът може да се повреди, когато я рестартирате. След като я изплакнете, отворете отводнителната пробка, източете колкото е възможно повече вода от корпуса на помпата и върнете капачката.



3. Източете горивото
 - а. При затворен клапан за горивото, отворете пробката за източване от коритото на карбуратора и източете карбуратора, накланяйки помпата леко, така че горивото да не се излее върху контролния лост. Източете горивото в подходящ съд.

- b. Върнете клапана за гориво в позиция ON и източете горивото от резервоара в подходящ контейнер, накланяйки помпата леко, така че горивото да не се излее върху контролния лост.
- c. Върнете капачката на пробката на карбуратора



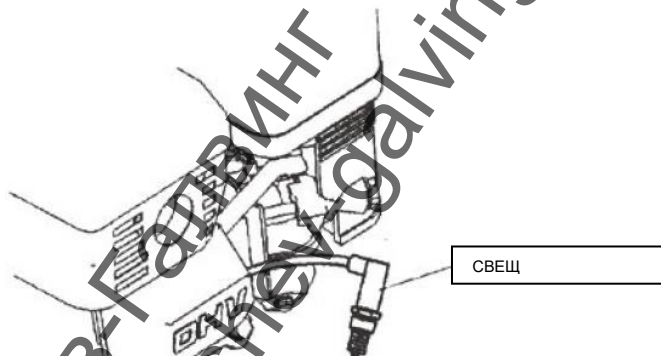
- 4. Сменете машинното масло.
- 5. Почистете въздушния филтър.
- 6. Махнете свещта и изсипете около една супена лъжица чисто машинно масло в цилиндъра. Завъртете ротора няколко пъти, за да разпределите маслото и след това върнете свещта.
- 7. Дръпнете стартовото въже, докато усетите съпротивление. Това затваря клапаните, така че в цилиндъра да не попадне влага и предпазва двигателя от прах и корозия. Внимателно върнете обратно ръкохватката на стартера.
- 8. Покрийте помпата, за да я предпазите от прах.



10. ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

Ако двигателят не стартира:

1. В позиция ON ли е ключът на двигателя?
2. Има ли достатъчно масло в двигателя?
3. Включен ли е клапанът за гориво?
4. Има ли гориво в резервоара?
5. До карбуратора достига ли гориво?
6. За да проверите, разхлабете пробката при включен клапан за гориво.
 - а) Свещта дава ли искра? Махнете капачката на свещта. Изчистете мръсотията около основата на свещта, след това извадете свещта.
 - б) Монтирайте свещта и капачката ѝ.
 - в) Завъртете ключа на двигателя в позиция ON.
 - г) Заземете страничния електрод към някоя маса на двигателя и дръпнете камшичния стартер, за да проверите дали прескача искра.
 - е) Ако няма искра, заменете свещта. Ако е добре, върнете свещта и се опитайте да стартирате двигателя отново съгласно инструкциите.

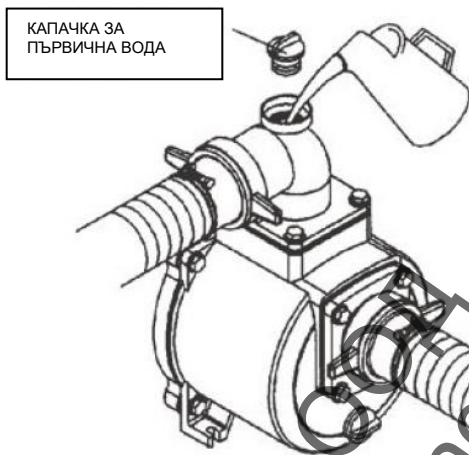


7. Ако двигателят все още не стартира, занесете помпата при оторизиран търговец на KIPOR.

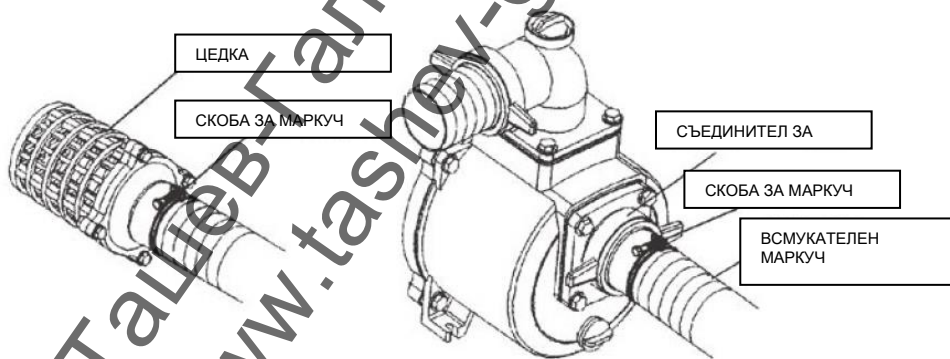
Ако се разлее гориво, подсушете работната зона, преди да стартирате двигателя. Разлятото гориво или парите му могат да се запалят.

Когато помпата не изпомпва водата:

1. Помпата пълна ли е с първична вода?



2. Задръстена ли е цедката?
3. Правилно ли са монтирани скобите на маркучите?
4. Повредени ли са маркучите?
5. Твърде високо ли е всмукателната глава?
6. Ако помпата все още не работи, занесете я при оторизиран търговец на KIPOR.



11. СПЕЦИФИКАЦИЯ

МОДЕЛ	KGP20	KGP30	KGP40
Входящ Изходящ Диаметър [(mm)in]	50(1,9)	80(3,1)	100(3,9)
Номинален дебит (m ³ /h)	22	30	40
Номинално повдигане на главата [m(ft)]	15(49)	13(42)	16(52)
Максимално повдигане на главата [m(ft)]	8(26)	8(26)	8(26)
Време на първично изпомпване [s(при 4m)]	80	120	180
Сухо тегло [kg (lbs)]	26(57,2)	30(66,0)	40(88,0)
Цялостни размери (Д x Ш x В)[mm(in)]	480 • 430 • 400 (18.9 X 16.9 X 15.7)	510 • 430 • 435 (20.1 X 16.9 X 17.1)	650 X 480 X 600 (25.6 X 18.9 X 23.6)
Модел	KG160	KG200	KG270
Вид двигател	Едноцилиндров, 4 тактов, OHV, двигател в вътрешно горене		
Обем [cm ³ (cu in)]	163(9,94)	196(11,96)	270(16,48)
Диаметър на цилиндъра x Ход на буталото[mm(in)]	68 X 45(2.7 X 1.8)	68 X 54(2.7 X 2.1)	77 X 58(3.0 X 2.3)
Макс. мощност [kW(Hp)/rpm]	3.6(4.9)/3600	4.4(6.0)/3600	5.8(7.9)/3600
Охладителна система	Всмукателен напор		
Запалителна система	Транзисторно магнето		
Посока на въртене на кардана	Посоката на въртене на кардана е противоположно на часовниковата стрелка		